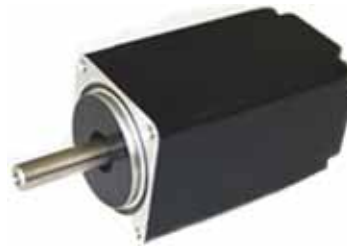


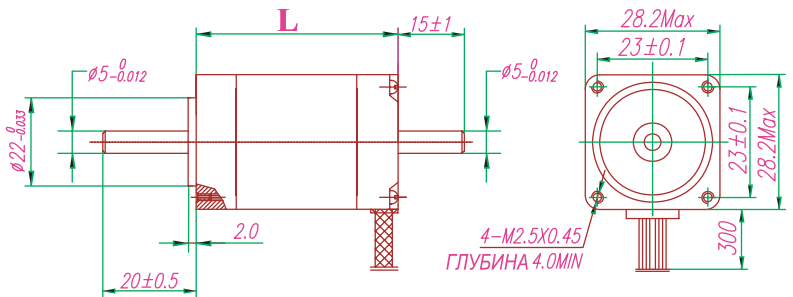
**\* Применение:**

- миниатюрные позиционирующие устройства
- приводы различных манипуляторов и исполнительных устройств;
- настольные гравировально-фрезерные станки для моделирования и ювелирного дела;
- миниатюрные позиционирующие устройства для микроскопов и оптических приборов;
- позиционирование зеркал и фокусировка;
- приводы жидкостной/газовой запорной арматуры;
- дозаторы пасты и жидкостей;
- позиционирование головки и перемотка в плоттерах и принтерах;
- регуляторы впрыска топлива, вращающиеся форсунки;
- позиционирование челнока при укладке наматывающихся нитей или индуктивностей.



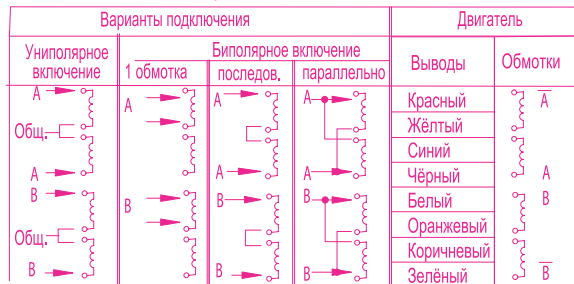
Серия	Длина L	Масса
KRS281...	31,5мм	0,11кг
KRS282...	41мм	0,13кг
KRS283...	45мм	0,14кг
KRS284...	51мм	0,2кг

- \* Климатическое исполнение: УХЛ4.2 согласно ГОСТ 15150.
- \* Степень защиты: IP40 согласно ГОСТ 17494.
- \* Способ защиты от поражения электрическим током: класс III согласно ГОСТ 12.2.007.0.
- \* Нагревостойкость электрической изоляции: не ниже класса А согласно ГОСТ 28173.
- \* Диапазон рабочих температур: -10С...+50С.
- \* При длительной работе двигателя, температура поверхности не должна превышать 70 С.
- \* Для обеспечения теплоотвода, двигатель крепить на алю. пластину 70x70x5мм. \* Сопротивление изоляции согласно ГОСТ 16264.0:

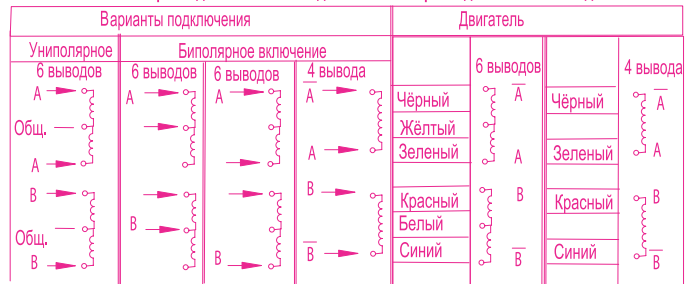


- не менее 100 Мом в холодном состоянии в нормальных условиях.
- не менее 2 Мом после действия влаги с установившейся температурой обмоток.
- \* Электрическая прочность изоляции: не менее 500 В.
- \* Статическая погрешность шага +/-5%.
- \* Крепление двигателя - винтами М2.5 за передний фланец .
- \* Максимальное радиальное усилие, 20мм от фланца: 28N.
- \* Максимальное аксиальное усилие: 10N.
- \* Техническое обслуживание двигателя в процессе эксплуатации не требуется.
- \* Опционально возможно изготовление двигателей со специальными характеристиками: Модификация вала по чертежам заказчика; нижняя рабочая температура -30С, -50С, -60С; верхняя рабочая температура среды +70С, +90С, +130С; защита по IP54 и IP64; исполнение для эксплуатации в контакте с пищевыми продуктами и устойчивостью к мощным и другим химическим средствам; исполнение для эксплуатации в контакте с морской водой; биение вала 12мкм и 5мкм; предустановка муфт, шестерни и шкива.
- \* Опционально возможно изготовление двигателей с ПЗ.

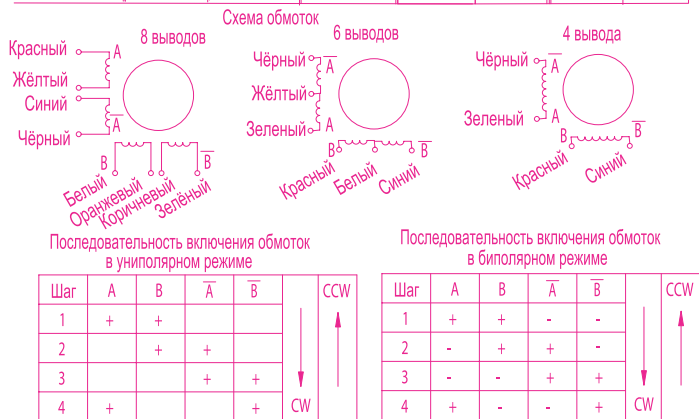
**Универсальный двигатель: 8 выводов**



**Униполярный двигатель 6 выводов и Биполярный двигатель 4 вывода**



Вал		Выводов	Момент г·см	I <sub>ф</sub> А	R <sub>ф</sub> Ом	L <sub>ф</sub> мГн	Длина L корпуса
по фронту	с двух сторон						
KRS281S-6095	KRS281D-6095	6 униполяр	430	0,95	2,8	1	31,5мм
KRS281S-4067	KRS281D-4067	4 биполяр	610	0,67	5,6	4,2	31,5мм
KRS282S-6095	KRS282D-6095	6 униполяр	600	0,95	3,2	1,2	41мм
KRS282S-4067	KRS282D-4067	4 биполяр	800	0,67	6,5	5	41мм
KRS283S-6095	KRS283D-6095	6 униполяр	750	0,95	3,5	1,4	45мм
KRS283S-4067	KRS283D-4067	4 биполяр	950	0,67	7	6	45мм
KRS284S-6095	KRS284D-6095	6 униполяр	900	0,95	4,6	1,8	51мм
KRS284S-4067	KRS284D-4067	4 биполяр	1200	0,67	9,2	7,2	51мм



\* Возможно изготовление универсальных двигателей на 8 выводов.

**Момент** - максимальный статический момент (удержания).  
**I<sub>ф</sub>** - номинальный ток фазы.  
**R<sub>ф</sub>** - номинальное сопротивление обмотки одной фазы.  
**L<sub>ф</sub>** - номинальная индуктивность обмотки одной фазы.

Левое вращение: включение 1-2-3-4  
 Правое вращение: включение 4-3-2-1