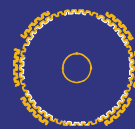


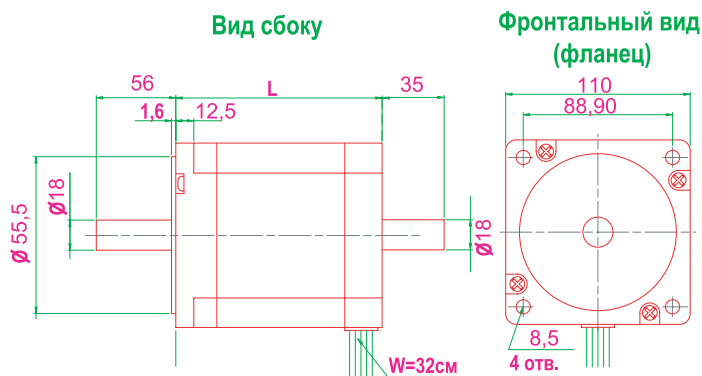
KRS110 Шаговые двигатели с фланцем 110мм шаг 1.8 градусов



KROK Motor
АЛЕКСАНДРИЙСКИЙ ЗАВОД ШАГОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



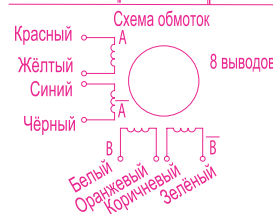
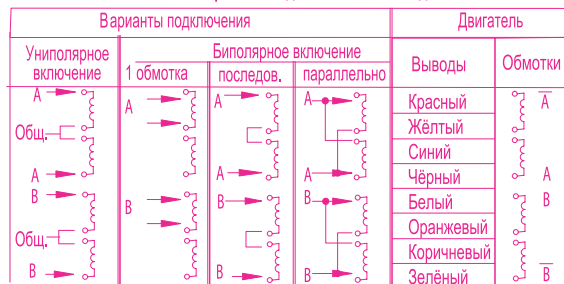
- * Применение:
 - для постоения упаковочных автоматов, манипуляторов и приводов;
 - для фрезерно-гравировальных и моделирующих станков большого формата;
 - для плазменных и лазерных раскройных станков;
 - для модернизации фрезерных, токарных, плоскошлифовальных и эрозионных станков.
- * Климатическое исполнение: УХЛ4.2 согласно ГОСТ 15150.
- * Степень защиты: IP40 согласно ГОСТ 17494.
- * Способ защиты от поражения электрическим током: класс III согласно ГОСТ 12.2.007.0.
- * Нагревостойкость электрической изоляции: не ниже класса А согласно ГОСТ 28173.
- * Диапазон рабочих температур: -10С...+50С.
- * Сопротивление изоляции согласно ГОСТ 16264.0:
 - не менее 100 Мом в холодном состоянии в нормальных условиях.
 - не менее 2 Мом после действия влаги с установившейся температурой обмоток.
- * Электрическая прочность изоляции: не менее 500 В.
- * Статическая погрешность шага +/-5%.
- * Крепление двигателя - с помощью винтов за передний фланец 86x86мм (NEMA34).
- * Максимальное радиальное усилие, 20мм от фланца: 220N.
- * Максимальное аксиальное усилие: 60N.
- * Техническое обслуживание двигателя в процессе эксплуатации не требуется.
- * Дополнительно возможно изготовление двигателей со специальными характеристиками:
 - Модификация вала по чертежам заказчика; нижняя рабочая температура -30С, -50С, -60С; верхняя рабочая температура среды +70С, +90С, +130С; защита по IP54 и IP64; исполнение для эксплуатации в контакте с пищевыми продуктами и устойчивостью к моющим и другим химическим средствам; исполнение для эксплуатации в контакте с морской водой; биение вала 12мкм и 5мкм; предустановка муфт, шестерни и шкива.
- * Дополнительно возможно изготовление двигателей с ПЗ.



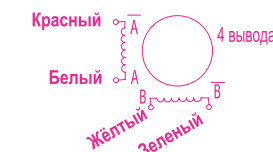
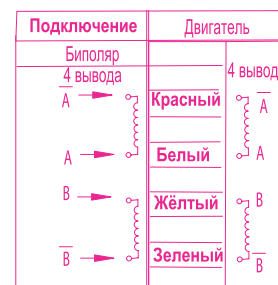
Вал по фронту	Вал с двух сторон	Выводов	Момент кг.см	Iф А	Rф Ом	Lф мГн	Длина L корпуса
KRS112S-8420	KRS112D-8420	8 Униполяр	70	4,2	1,76	13,2	100мм
--/-- параллельно		биполяр	100	6	0,88	13,2	
--/-- последовательно		биполяр	100	3	3,52	53	
KRS112S-8600	KRS112D-8600	8 Униполяр	70	6	0,85	6,7	100мм
--/-- параллельно		биполяр	100	8,5	0,43	6,7	
--/-- последовательно		биполяр	100	4,3	1,72	26,8	
KRS113S-8350	KRS113D-8350	8 Униполяр	140	3,5	2,6	24	150мм
--/-- параллельно		биполяр	200	5	1,3	24	
--/-- последовательно		биполяр	200	2,5	5,2	96	
KRS113S-8420	KRS113D-8420	8 Униполяр	140	4,2	2,7	26,5	150мм
--/-- параллельно		биполяр	200	6	1,35	26,5	
--/-- последовательно		биполяр	200	3	5,4	106	
KRS113S-8600	KRS113D-8600	8 Униполяр	140	6	1,3	13,4	150мм
--/-- параллельно		биполяр	200	8,5	0,65	13,4	
--/-- последовательно		биполяр	200	4,3	2,6	53,6	
KRS113S-4650	KRS113D-4650	4 биполяр	200	6,5	0,8	11,8	150мм
KRS113S-41400	KRS113D-41400	4 биполяр	200	14	0,6	6	150мм
KRS114S-4800	KRS114D-4800	4 биполяр	300	8	0,5	11	200мм

Момент - максимальный статический момент (удержания).
Iф - номинальный ток фазы.
Rф - номинальное сопротивление обмотки одной фазы.
Lф - номинальная индуктивность обмотки одной фазы.

Универсальный двигатель: 8 выводов



Биполярный двигатель 4 вывода



Последовательность включения обмоток в униполярном режиме

Шаг	A	B	A̅	B̅	CCW
1	+	+			
2		+	+		
3			+	+	
4	+			+	

Последовательность включения обмоток в биполярном режиме

Шаг	A	B	A̅	B̅	CCW
1	+	+	-	-	
2	-	+	+	-	
3	-	-	+	+	
4	+	-	-	+	

Левое вращение: включение 1-2-3-4
 Правое вращение: включение 4-3-2-1

Серия	Длина L	Масса	Инерция ротора
KRS112...	100 мм	5,2 кг	5,5 кг.см ²
KRS113...	150 мм	9 кг	11 кг.см ²
KRS114...	200 мм	12 кг	16 кг.см ²